

Driven The World Over®
DOUBLECOIN®

SITE:

WWW.DOUBLECOINPNEUS.COM.BR
WWW.DOUBLECOINHOLDINGS.COM
E-mail:
DOUBLECOINAS@DOUBLECOIN.COM.BR



TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DÍAMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO SULCO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSEIO (milímetros)	ARO
275/60R22.5	18PR/LR	152/149	L	1067	307	22.5	252	9.00
275/60R22.5	18PR/LR	149/146	L	1024	278	21.0	240	8.25

- O design da superfície de condução ampliada oferece excelente resistência ao desgaste.
- O piso e o ombro mostram um "ângulo reto de quase 90 graus transição" evita grandes deformações do ombro quando usado.
- Facilitador o design da carcaça garante o desempenho de carregamento do pneu.
- O design de bloco grande fornece tração forte. Os padrões são direcionais com melhor orientação.
- A estrutura de remoção de pedras protege eficazmente a base do piso, prolonga a vida útil do pneu.



TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DÍAMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO SULCO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSEIO (milímetros)	ARO
275/60R22.5	18PR/LR	152/149	L	1059	307	18.5	245	9.0
275/60R22.5	18PR/LR	149/146	L	1032	283	18.5	240	8.25

- Composto de banda de rodagem especial para aumentar a abrasão do pneu.
- Design forte de 3 nervuras com curvatura como ranhuras principais para satisfazer solicitação de direção, ombro de pneu aberto com piso largo projetado para melhorar a condução premium e a capacidade de agarrar.
- Ombro aberto projetado para aumentar a irradiação de calor do pneu.
- A estrutura de remoção de pedras protege eficazmente a base do piso, prolonga a vida útil do pneu.



TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DÍAMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO SULCO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSEIO (milímetros)	ARO
275/60R22.5	18PR/LR	152/149	M	1059	295	14.8	228	9.00

- Formulação de piso recém-projetada contendo resistência ao desgaste e negro de fumo e os pulmões fornecem excelente resistência ao desgaste.
- A alta saturação do design dopado aumenta a área de contato, portanto proporcionando excelente resistência ao desgaste.
- Perfil de pneu otimizado e banda de rodagem mais larga evitam danos carcaça, possibilitando a reforma do pneu.
- Fórmula de baixa geração de calor com silicone contendo promotor durabilidade de alta velocidade.
- Paredes ranhuradas especiais com design de remoção de pedras podem impedir perfure a coroa de forma eficaz, enquanto isso prolonga a vida útil.



TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DÍAMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO SULCO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSEIO (milímetros)	ARO
275/60R22.5	18PR/LR	149/146	M	1030	288	16	205	8.25

- Banda de rodagem projetada para uso em rodovias.
- Excelente para aplicações de rolamento livre.
- Quatro cintas de aço para tenacidade, desgaste uniforme e estabilidade.



TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DÍAMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO SULCO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSEIO (milímetros)	ARO
275/60R22.5	18PR/LR	149/146	L	1010	278	14	220	8.25

- O design do padrão de alta saturação oferece excelente resistência ao desgaste.
- O design de perfil de coroa otimizado de elemento finito torna o contato mais uniformemente, reduz o desgaste irregular.
- Formulação de baixa geração de calor na base do piso melhora durabilidade de alta velocidade e reduz a resistência ao rolamento.
- Aço de alta resistência combinado com tecnologia de colagem de borracha, promover desempenho de segurança em alta velocidade.
- O novo design da parede lateral destaca o escopo de aplicação e posição da roda.
- 7.00R16LT na lista a seguir pode ser usado sem tubo.



TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DÍAMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO SULCO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSEIO (milímetros)	ARO
275/60R22.5	18PR/LR	146/141	J	972	283	19	241	8.25
295/60R22.5	18PR/LR	152/149	L	1056	304	19	250	9.00

- O design de piso premium com ombros largos evita irregularidades desgastam e proporcionam alta durabilidade.
- A parede lateral torna-se mais espessa para evitar que o pneu danoe.
- O design otimizado da camada da coroa melhora a estabilidade do controle.
- O novo design especial da banda de rodagem melhora o desempenho resistente à abrasão.



TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DÍAMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO SULCO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSEIO (milímetros)	ARO
235/70R17.5	16PR/LR	141/141	J	807	232	15.5	186	6.75

- O design e compostos inovadores da banda de rodagem promovem excelente tração e resistem ao desgaste irregular.
- Construção de carcaça durável perfeita para uso regional e urbano difícil.
- Profundidade da banda de rodagem original proporciona máxima vida útil da banda de rodagem.



TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DÍAMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO SULCO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSEIO (milímetros)	ARO
385/65R22.5	20PR/LR	160	K	1069	378	15	288	11.75

- A estrutura de remoção de pedras protege eficazmente a base do piso, prolonga a vida útil do pneu.
- Arranjo de padrão variável e design de chapas de aço completo podem eficazmente reduzir o ruído de rolamento do pneu.
- O design otimizado da superfície de direção e do ombro melhora o pneu pressionado de alinhamento e reduz o desgaste irregular. Ranhura especial design reduz os danos ao piso e aumenta a distância de condução.



TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DÍAMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO SULCO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSEIO (milímetros)	ARO
385/65R22.5	20PR/LR	160K176L		1070	373	16	284	11.75

- Padrão de piso e classificação de camadas pesadas projetadas para usos múltiplos.
- Projeto de 5 nervuras excelente para aplicações de rolamento livre.
- Carcaça durável proporciona longa vida útil de pneu original e promove várias recauchutagens.



TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DÍAMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO SULCO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSEIO (milímetros)	ARO
295/60R22.5	20PR/LR	152/149	M	1051	304	15.5	234	9.00

- Usando a borracha de piso duplo, a borracha superior aumenta o desempenho resistente à abrasão. Borracha inferior reduz o aquecimento do rolamento dos pneus e aumenta a quilometragem.
- O melhor design de forma de padrão melhora o desempenho de resistência parcial à abrasão.
- O design exclusivo do bloco de padrão intermediário reduz eficazmente o aquecimento irregular.



TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DÍAMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO SULCO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSEIO (milímetros)	ARO
215/70R17.5	16PR/LR	135/133	J	772	217	13	172	6.00
235/70R17.5	16PR/LR	140/141	L	802	232	13	181	6.75

- Ombro sólido projetado para reduzir a abrasão desigual da carcaça.
- Composto especial da banda de rodagem e bloco ranhurado versus sulco tração projetada para fornecer excelência.
- Compostos de piso especialmente para reduzir o calor do pneu.



TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DÍAMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO SULCO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSEIO (milímetros)	ARO
215/70R17.5	16PR/LR	135/133	J	772	216	13	172	6.0
235/70R17.5	16PR/LR	140/141	M	802	232	13	181	6.75

- Banda de rodagem projetada para uso em rodovias.



TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DÍAMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO SULCO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSEIO (milímetros)	ARO
295/60R22.5	18PR/LR	152/149	M	1062	296	23	228	9.0

- O design inovador da banda de rodagem aberta proporciona excelente tração e promove um desgaste uniforme.
- Profundidade do piso original profunda para excelente quilometragem em longas e curtas aplicações de transporte.
- Invólucro resistente para resistência, estabilidade e promoção de recauchutagem.



TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DÍAMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO SULCO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSEIO (milímetros)	ARO
295/60R22.5	18PR/LR	152/149	L	1059	300	21	262	9.00

- Design otimizado de ombro, tamanho e ângulo do padrão do meio bloco evitar desgaste irregular e rano.
- O design de ranhura de padrão transversal mais largo fornece uma condução forte desempenho.
- O design de ombro aberto e a formulação especial da banda de rodagem melhoram o calor desempenho radiante.
- O design otimizado da superfície de condução melhora a distribuição de pressão de alinhamento e melhora o desempenho de manuseio.



TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DÍAMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO SULCO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSEIO (milímetros)	ARO
295/60R22.5	18PR/LR	152/149	M	1055	304	16.5	231	9.0

- Especialmente projetado para eixos direcionais e uso em todas as posições.
- Desenho da banda de rodagem com 5 nervuras para manuseio premium e longa vida útil da banda de rodagem.
- Quatro cintas de aço para tenacidade, desgaste uniforme e estabilidade.



TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DÍAMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO SULCO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSEIO (milímetros)	ARO
425/65R22.5	20PR/LR	168	K	1132	420	17	324	13.00

- Design de banda de rodagem multifuncional agressivo, ideal para dentro e fora da estrada formulários.
- Grandes elementos de piso oferecem melhor manuseio e excelente tração.
- O pacote de coroa para serviço pesado e a banda de rodagem oferecem maior durabilidade, desgaste uniforme e estabilidade.



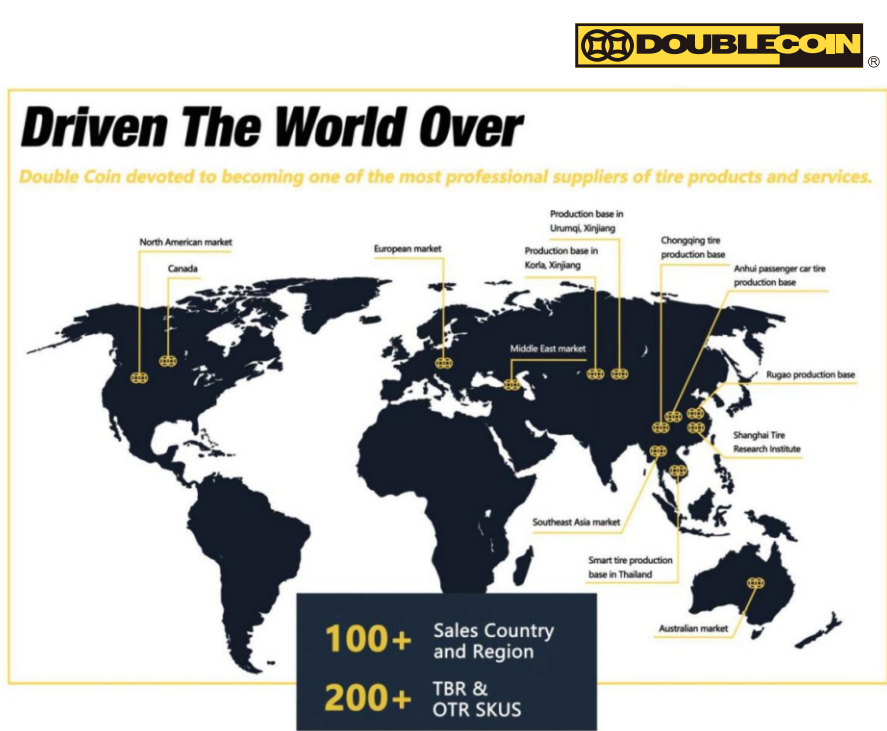
TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DÍAMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO SULCO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSEIO (milímetros)	ARO
385/65R22.5	20PR/LR	160	K	1070	380	16	284	11.75

- Banda de rodagem projetada para uso em rodovias.
- Excelente para aplicações de rolamento livre.
- Quatro cintas de aço para tenacidade, desgaste uniforme e estabilidade.



TAMANHO DO PNEU	PR	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	DÍAMETRO GERAL (milímetros)	LARGURA DA SEÇÃO (milímetros)	PROFUNDIDADE DO SULCO (milímetros)	LARGURA DO ARCO DE PASSEIO (milímetros)	ARO
12.00R24		32		1256	322	8.5		14

- Adequado para trabalho em minas
- O padrão de piso autolimpante e o design de ombros abertos melhoram o desempenho de tração em diversas condições de estrada.
- Aprofundando o design do padrão para aumentar a vida útil do pneuDesign reforçado da parede lateral para melhorar a resistência
- A perfuração e a abrasão da parede lateral
- A carcaça e a área dos dedos são reforçadas para melhorar efetivamente a capacidade de carga.



WhatsApp



Wechat

展开尺寸560*285mm

折好成品尺寸140*285mm